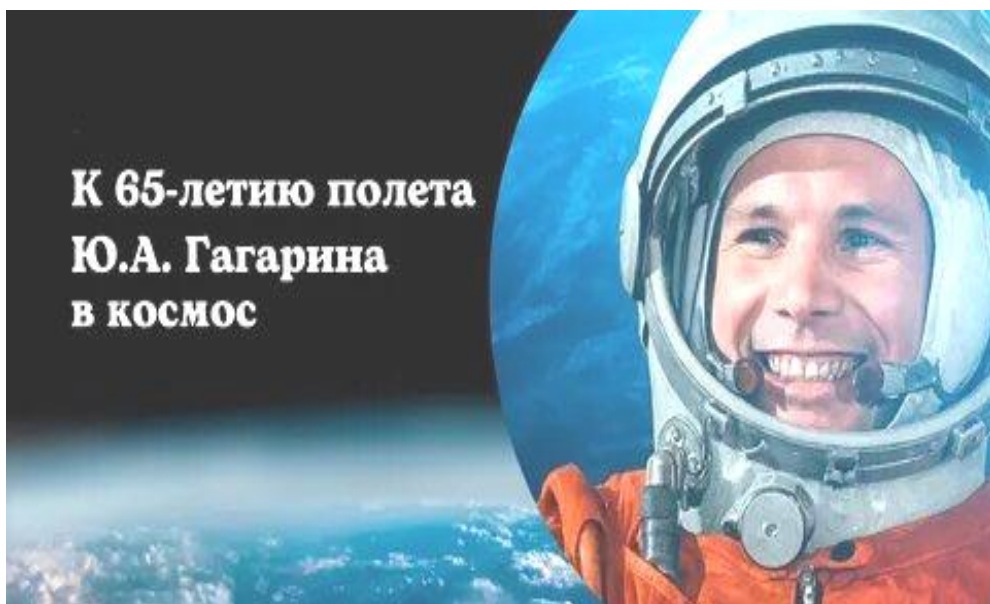




МКУК «ЦБС ИМО СК» г. Изобильный
Инновационно-методический отдел (ИМО)



Юрий Гагарин – символ космической эпохи



**К 65-летию полета
Ю.А. Гагарина
в космос**

Информдайджест

Изобильный, 2026

Юрий Гагарин-символ космической эпохи: Информдайджест / МКУК «ЦБС ИМО СК» г. Изобильный; Инновационно-методический отдел; Сост.: Т.В. Губарева. - Изобильный, 2026.- 12с., ил.

К читателю!

*Если быть, то быть первым.
Ю. Гагарин*



12 апреля 2026 года - 65 лет со дня первого полета человека в космос, который совершил Юрий Алексеевич Гагарин, первооткрыватель космического пространства.

Советский военный летчик, старший лейтенант Юрий Гагарин (1934-1968) на корабле «Восток» стартовал с космодрома Байконур и совершил первый в истории человечества космический полет вокруг Земли.

Он пробыл в космосе 108 минут и благополучно вернулся на Землю, приземлившись в Саратовской области. Мы испытываем чувство гордости за то, что первым космонавтом Земли стал наш соотечественник. 65 лет минуло с тех пор, как прозвучало знаменитое гагаринское: «Поехали!». 108 минут полёта, во время которых был совершён один оборот вокруг Земли, стали знаменательным событием не только для нашей страны, но и для всего человечества. Для нового поколения - 12 апреля 1961 года - далекая история, но мы постоянно обращаемся к этим событиям, ставшим золотыми страницами истории человечества, к именам людей, с которыми связан величайший подвиг - прорыв в космос.

Предлагаем вашему вниманию информдайджест «Юрий Гагарин-символ космической эпохи», посвященный 65-летию со дня первого полета в космос лётчика- космонавта Юрия Алексеевича Гагарина. В

пособии представлены сведения о жизни и подвиге первого космонавта планеты Героя Советского Союза Юрия Гагарина, о том, как готовился этот исторический полет, и о том славном мирном пути, которым идет космонавтика. Вы узнаете много необыкновенного о Юрии Гагарине, каким он был романтичным, мужественным. Он открыл новую эпоху в истории человечества - начало полетов человека в космос, дорогу к межпланетным сообщениям.

Данный выпуск содержит книги, как из нашего библиотечного фонда, так и издания, найденные в сети интернет <https://spsskc.ru/wp-content/uploads/2021/03/Publikatsiya-Gagarin-YUA.pdf>

Сын Земли и звёзд

Юрий Гагарин – советский лётчик, биографию которого каждый знает ещё со школы. Гагарин – человек, совершивший первый полёт в космос. Лётчик-космонавт стал образцом и легендой не только для жителей СССР: он – почётный гражданин зарубежных городов и международный общественный деятель. Юрий Алексеевич открыл новую страницу в исследовании космоса и стал символом развития советской науки и авиации.

Детство

Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в деревушке Клушино, в Западной области СССР, в семье зажиточных крестьян. Мальчик был третьим из четверых детей. Детство Юры проходило спокойно и радостно, отец и мать уделяли ему много внимания. Алексей Иванович, глава семейства, много занимался поделками из дерева и с удовольствием приобщал к этому детей. В 6 лет Юра пошёл в школу, но успел закончить только первый класс, прежде чем началась Великая Отечественная война. Немецкие войска захватили часть территории СССР. Дошли они и до Клушино, так что работа многих государственных учреждений (в том числе и школы) прекратилась. Став известным человеком, Юрий предпочитал никогда не вспоминать о мрачных временах оккупации. Известно, что солдаты Германии выгнали семью Гагариных из дома и, отступая, забрали с собой молодёжь в качестве военнопленных. Так увезли его брата и сестру. В 1943 году Клушино освободили, а вскоре после окончания войны Гагарины переехали в Гжатск, где мальчик продолжил учёбу.

Юрий был очень способным и любознательным юношей, занимался множеством видов деятельности, начиная от музыки и заканчивая фотографией. После того, как Гагарин закончил 6 классов, он решил переехать в Москву, так как чувствовал себя слишком стеснённым в небольшом городе. Родители пытались 4 отговорить амбициозного юношу, но не смогли этого сделать. И в 1949 году 15-летний Юрий Гагарин переехал в столицу. Подросток жил у родственников, учился в ремесленном училище, одновременно проходя программу за седьмой класс, в школе рабочей молодёжи. Тогда же молодой Гагарин увлекся баскетболом и вскоре стал капитаном команды. В 1951 году юноша переехал в Саратов, где и начал проходить обучение в индустриальном техникуме. Во время учёбы произошло первое знакомство Юрия с небом. В 1954 году Гагарин попал в клуб авиалюбителей, где читались доклады отцов-основателей космонавтики. Послушав выкладки известного Циолковского, юноша просто влюбился в идею полётов за пределы Земли, хотя вряд ли мог представить себе тогда, чем обернётся его увлечение. В следующем году Гагарин выпустился из техникума, параллельно продолжая состоять в клубе авиалюбителей, и уже успел самостоятельно выполнить несколько полётов на маленьком учебно-тренировочном самолёте. Через несколько месяцев после того, как будущий космонавт закончил учёбу, его призвали на прохождение армейской службы в военное авиационное училище в Чкалове. Там у Гагарина возник серьёзный конфликт, едва не стоивший молодому человеку жизни. Гагарин, назначенный помощником командира взвода, был чрезвычайно строг по части дисциплины, что, разумеется, не устраивало его сокурсников. Однажды ночью его подловили и жестоко избили, после чего юноша пролежал в больнице месяц, прежде чем смог вернуться к службе. Примечательно, что это происшествие несколько не сломило боевой дух, отношение к подопечным он не поменял. Курсант Гагарин легко справлялся с любыми заданиями, кроме посадки самолёта. Аппарат постоянно клевал носом, и из-за того, что требования к обучающимся были крайне строги, было принято решение отчислить Гагарина. Молодой человек, не представлявший без неба своей жизни, готовился уже поставить крест на своей карьере. Но в этот момент начальник училища, которому не давали 5 покоя загадочные неудачи лучшего

студента, обратил внимание на маленький рост парня и предположил, что именно из-за этого он имеет проблемы с углом обзора во время посадки. Гагарину дали ещё один шанс, при этом перед полётом положили на кресло подкладку, увеличившую высоту сидения. Предположение оказалось верным. В 1957 году Юрий Гагарин окончил училище и начал служить в Мурманской области.

Космонавтика

В 1959 году Гагарин дослужил до чина старшего лейтенанта, получив звание военного лётчика 1-го класса. Тогда же на государственном уровне было закреплено постановление о поиске и отборе кандидатов на полёт за пределы Земли. Услышав об этом, лётчик написал руководству рапорт, в котором просил зачислить его в кандидаты. Отбор проходил не по навыкам или заслугам: проверками руководил Королёв, смотря в первую очередь на физические данные претендентов. Первые ракеты были ограничены в размерах и грузоподъёмности. Рост, чуть было не стоивший лётчику карьеры, в этот раз стал счастливым билетом Юрия: ростом юноша был 165 см (по некоторым данным – и вовсе 157), а вес будущего космонавта составлял 68 кг – будь Гагарин крупнее, он мог бы и не поместиться в космическом корабле. После многочисленных проверок Гагарина утвердили как одного из двадцати предполагаемых будущих космонавтов. В марте 1960 года лётчик приступил к тренировкам. Несмотря на жёсткую конкуренцию, Гагарин сумел завоевать симпатии даже своих соперников. Надёжный, сильный и доброжелательный юноша никому не завидовал, никого не считал лучше или хуже себя, и это было видно по его поведению и манере речи. Космонавт легко брал на себя инициативу, работал упорно и с удовольствием. 6 Гагарин обожал небо и отдавался занятиям целиком, на остальное у него просто не было времени. В результате по анонимному опросу, проведённому среди кандидатов в космонавты, большая часть назвала именно Гагарина как человека, наиболее подходящего для первого полёта в космос. Несмотря на то, что лётчик не был лидером ни в одной области подготовки, по сочетанию навыков, черт характера и психологической устойчивости именно он был признан идеально приспособленным для путешествия в космос.

Первый полёт в космос

В 1961 году ввиду соперничества с США возникла необходимость как можно скорее окончательно определиться с кандидатурой и совершить полёт максимум в начале второй декады апреля. Тогда появились сведения, что 20 апреля планируется запуск американской ракеты с человеком на борту. Среди трёх предлагаемых лидеров в качестве первого космонавта выбрали Гагарина – это случилось в самый последний момент, меньше чем за месяц до полёта. Германа Титова утвердили запасным. Вопрос, почему первым человеком в космосе стал Гагарин, а не Титов, волнует любителей истории и по сей день. В записях Королёва фигурирует пометка, что Титов более подготовлен, чем Гагарин, но в решительный момент выбран был всё-таки второй. Одна теория гласит, что в выбор вмешался политический фактор. Первому космонавту предстояло стать символом: Юрий, обладавший образцово-славянской внешностью и чистой биографией всей семьи, показался властям более подходящим на роль представителя советской космонавтики. Другая теория утверждает, что Титов был более важен для проекта, поэтому им не хотели рисковать в первом полёте. Уже в это время он был утверждён на второй. Параллельно велась работа над длительным пребыванием в космосе. Герман Титов показался Королёву пригодным для того, чтобы провести вне Земли целые сутки. 7 Ещё одна теория гласит, что Гагарина выбрал лично Королёв. СМИ утверждают, что Юрий стал фаворитом начальства после того, как единственный из подготовительной группы откликнулся на предложение посидеть в корабле-спутнике «Восток», когда группе впервые продемонстрировали корабль. По словам матери космонавта, Юрий прошёл некий неофициальный экзамен, устроенный Королёвым. Конструктор не мог выбрать из пяти схожих лётчиков одного. У мужчин были почти одинаковые рост и вес, воинское звание. Все, кроме капитана Комарова, служили старшими лейтенантами. Королёв провел с кандидатами личные беседы, задавая каверзный вопрос о центрифуге. Гагарин честно заявил, что чувствует себя в этом испытании плохо и даже ненавидит центрифугу. Остальные кандидаты отрапортовали, что подготовка проходит отлично. Так Юрий прошел тест на честность. Для Королёва и командования базы

было первостепенно важно, чтобы космонавт мог откровенно рассказать обо всех проблемах и ошибках в полёте, а не импровизировал и держал лицо. Журналисты и исследователи допускают также, что сам вопрос о том, почему Гагарин стал первым человеком в космосе, некорректен, так как Юрий таковым не являлся. В 1993 году М. Руденко и Н. Варваров опубликовали фамилии трёх лётчиков в газете «Воздушный транспорт». По словам журналистов, в 1957 году во время суборбитального полёта погиб лётчик Ледовских, в 1958 – Шаборин, а в 1959 – Митков. Эксперименты оставались засекреченными, а в 1960 году прошёл отбор лётчиков в программу подготовки космонавтов. Статью в специализированной распространённой газете не оспорил ни один сотрудник космической отрасли. Полёт на корабле «Восток» был сопряжён с огромными рисками для жизни Гагарина. По причине спешки не были продублированы некоторые важные системы, корабль не оборудовался системой мягкой посадки, даже не была создана система аварийного спасения на случай неполадок 8 во время старта. Шанс, что первый космонавт погибнет, так и не поднявшись в воздух, был очень большим. 12 апреля 1961 года осуществился взлёт с космодрома «Байконур». Из-за того, что возникли неполадки с оборудованием, Гагарин поднялся на 100 километров выше, чем изначально планировалось. Если бы возникли проблемы с тормозной установкой, космонавту пришлось бы возвращаться на Землю больше месяца, при этом запас воды и пищи был рассчитан всего на 10 дней. Несмотря на многочисленные проблемы, Юрий Гагарин благополучно спустился с атмосферы. Его аппарат приземлился не там, где планировалось. Космонавта довели до ближайшего поселка, и уже оттуда Юрий позвонил начальству с докладом об успешном приземлении и отсутствии травм. Поскольку полёт был секретным, даже советские СМИ узнали о технологическом прорыве родного государства только на следующий день.

Мировая слава

Как только информация стала доступна, Гагарин превратился в звезду всемирного масштаба. Этому немало поспособствовал Н. Хрущёв, настоявший на достойном приёме героя. 14 апреля 1961 года состоялось грандиозное празднество в честь космонавта. Через месяц Гагарина отправили за границу с «Миссией мира», где ему предстояло

посетить более 20 стран, работая в том числе и в дипломатическом ключе. Во всех этих поездках Гагарин зарекомендовал себя как тактичный и обаятельный молодой человек. Личная харизма Юрия немало способствовала укреплению положительного имиджа СССР. Следующие несколько лет Юрий Гагарин занимался в основном общественной деятельностью, почти не занимаясь лётной службой. Знаменитый космонавт немало усилий приложил к популяризации космонавтики, сам готовился стать членом лунного космического экипажа. Также майор Гагарин поступил в Военно-воздушную инженерную академию, которую закончил за месяц до гибели.

Личная жизнь

В 1957 году Юрий Гагарин женился на Валентине Горячевой, сотруднице Медицинского управления при Центре управления полёта. В этом браке у супругов появилось две дочери: Лена – в 1959 году, а Галина появилась на свет за месяц до легендарного полёта отца в марте 1961. Юрий всегда находил время на детей. Космонавт и его дочки обожали животных, поэтому в доме Гагариных жили утки, цыплята, белки и лань. Жена лётчика сопротивлялась увлечению зоопарком, но позже смирилась. После смерти супруга Валентина Горячева замуж больше не вышла. Уже после смерти лётчика в семье Гагариных появились внуки: у Елены родилась дочка Екатерина, а у Галины – сын Юрий. Внучка космонавта решила стать искусствоведом, а внук – связать свою жизнь с госуправлением.

Гибель

27 марта 1968 года Гагарин выполнял тренировочный полёт и по неизвестным причинам совершил манёвр, из которого не смог выйти. Самолёт врезался в землю, Гагарин и его инструктор Владимир Серёгин погибли. Тела лётчиков были кремированы, урны с прахом похоронены в Кремлевской стене. Одной из возможных причин трагедии называют сближение и резкое отклонение от другого самолёта, в результате чего МиГ-15УТИ Гагарина ушёл в штопор. Из-за неверных данных о метеоусловиях и показателей приборов лётчики попросту не успели вывести самолет из падения. Долгие годы истина оставалась неизвестной. В 2013 году космонавт Алексей Леонов поделился рассекреченной информацией о последнем полёте Гагарина с прессой. Вышеназванная версия полностью подтвердилась. Непонятным образом рядом с самолётом Гагарина и Серёгина

оказался истребитель СУ-15, который своим потоком вогнал МиГ-15УТИ в спираль. Лётчики погибли, не успев вывести самолёт из падения.



Он открыл людям Земли дорогу в неизвестный мир. Но только ли это? Думается, Гагарин сделал нечто большее – он дал людям веру в их собственные силы, в их возможности, дал силу идти увереннее, смелее...

С. П. Королёв

Информационный список литературы



1. Гагарин, Ю. А. Вижу Землю...: документальный рассказ / Ю. А. Гагарин; литер. зап.: В. Ардаатовского, В. Михайлова; ред.-сост. Ю. А. Докучаев. - 3-е изд. – Москва: Детская литература, 1976. - 61с: ил.

В этой книге помещен рассказ летчика - космонавта Юрия Гагарина. Он написан давно, вскоре после полета — первого в истории Земли полета человека в космос. Гагарин рассказал о своей жизни, о том, как стал космонавтом, как готовился и совершил первый в мире полет на космическом корабле. Рассказал просто, скромно, так, как все это он делал, как жил



2. Гордиенко, Н. И. Космонавтика: иллюстрированная энциклопедия / Н. И. Гордиенко. - Москва: Эксмо: Наше слово, 2011. - 254с.

Люди мечтали о полетах в космос с древних времен. Луна, планеты, звезды, галактики вдохновляют и манят нас всех. Но только недавно мы получили возможность осуществить мечту: улететь за пределы Земли. Как изобрели первые спутники? Кто были первопроходцы космоса? Какая подготовка стоит за рядовыми полетами? Как люди исследуют другие планеты? Вы узнаете, с чего начиналась космонавтика, как она развивается и что ждет ее в будущем. Поехали!

3. Звезды и планеты: энциклопедия. – Москва: Белый город, 1998. - 287 с. - (Энциклопедия окружающего мира).

Сколько интересующихся окружающим миром людей знают небо так же хорошо, как животных, птиц или природу? Удивительно, что среди нас так мало тех, кто задаёт себе вопрос: что же там, за облаками? И, что ещё



важнее, они не придают значения Вселенной, породившей планету Земля. Энциклопедия "Звезды и планеты" открывает вам путь в удивительную страну красот и чудес. Устройтесь поудобнее и откройте первую страницу - вас сразу заворожат представленные в этом издании красочные иллюстрации и фотографии. Но в первую же ясную ночь возьмите эту книгу и выйдите на улицу. Откройте раздел "Выбираем Карты неба" и попробуйте найти несколько звёзд и созвездий. Вы увидите, что это совсем несложно. Вскоре все эти звёзды станут вам очень знакомы. Затем, несколько недель спустя, вы увидите, как созвездия начнут понемногу меняться вместе со сменой времён года. Вы научитесь различать планеты среди звёзд, пользоваться биноклем и даже телескопом, чтобы лучше их рассмотреть. Галактики, созвездия и туманности понемногу превратятся в ваших близких друзей. Обо всём этом и не только в книге Звезды и планеты. Энциклопедия окружающего мира.

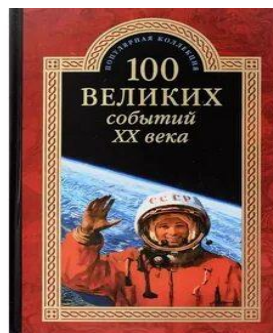


4. Нагибин, Ю. М. Рассказы о Гагарине / Юрий Нагибин; худож. Г. Мазурин. – Москва: Детская литература, 2014. - 93 с.: ил.

Эта книга-избранные и местами немного переделанные рассказы Ю. Нагибина из книги «Маленькие рассказы о большой судьбе». Издание рассчитано на более младших ребят и рассказывает в основном о детстве Юрия Гагарина, о его учебе в школе, о мальчишеских радостях и горестях. Несколько рассказов посвящены юности Гагарина, закалке его характера, его подготовке к полетам и собственно полету в космос

5. Сто великих событий XX века / авт.-сост. Н.Н. Непомнящий. – Москва: Вече, 2009. – 480 с.: ил. – (100 великих).

Двадцатый век вместил событий больше, чем несколько предыдущих. Сто событий - это сто штрихов, определивших новейшую человеческую историю. Первый полет



человека в космос стал одним из самых ярких и запоминающихся событий минувшего столетия. Советский военный летчик, старший лейтенант Юрий Гагарин (1934-1968) на корабле «Восток» стартовал с космодрома Байконур и совершил первый в истории человечества космический полет вокруг Земли. Он пробыл в космосе 108 минут и благополучно вернулся на Землю, приземлившись в Саратовской области. Когда-то в этих местах он учился летать, будучи курсантом местного аэроклуба

книги.

**6. Я познаю мир: Космос / Авт.- сост.
Т.И. Гонтарук. – М. АСТ, 1998. - 448 с.**

Фантастический мир планет и созвездий открывает издательство АСТ своим юным читателям в очередном томе энциклопедии «Я познаю мир» — «Космос». Читатели узнают о Солнце и Луне, и о том, что думали о них наши предки; о звездах и планетах, и о последних достижениях в области изучения космоса. Книга хорошо иллюстрирована. Предметно-именной указатель поможет легче ориентироваться в представленном материале. Издание рекомендуется в качестве пособия для учащихся младших и средних классов школ, лицеев и гимназий



ориентироваться в представленном материале. Издание рекомендуется в качестве пособия для учащихся младших и средних классов школ, лицеев и гимназий

Содержание

К читателю!.....2
 Сын Земли и звёзд.....3
 Первый полёт в космос.....6
 Информационный список литературы.....9

Наш адрес:

356140 г. Изобильный, ул. Ленина, 61

Контакты:

8 (865- 45) 2-31-76

e mail.: izobcbs78@mail.ru

